



OUTBACK



En Subaru skal være sikker, køreglad og robust

Subaru Outback er udviklet med ejeren i fokus. Lastkapacitet, funktionalitet og trækkapacitet er topprioriteter. Det er kvaliteter, der gennem årene har gjort Outback til en sikker favorit og førstevalg hos aktive familier, som ikke vil give afkald på høj sikkerhed, fremkommelighed og komfort.

Intelligente LED-forlygter

Øget sikkerhed takket være adaptiv fjernlys, der ikke blænder modkørende trafik og styrings responsive forlygter, der følger rattets bevægelser på snoede veje.



18 tommer alufælg





SYMMETRISK FIREHJULSTRÆK

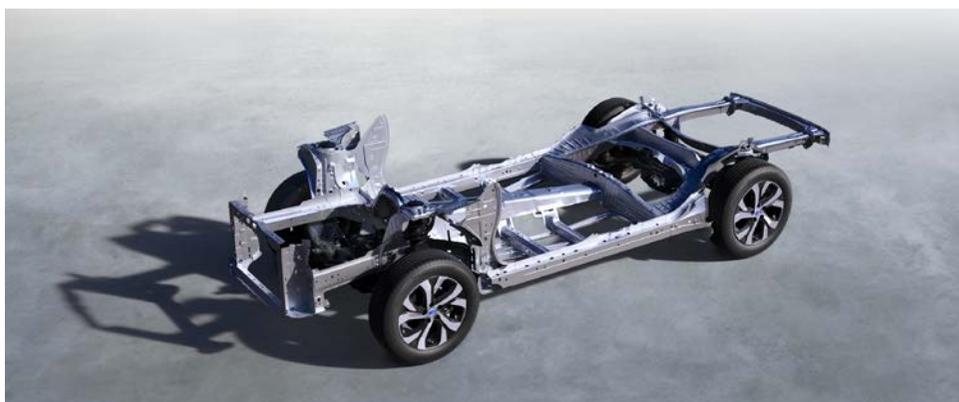
Alle Subaru-biler styrker din selvtilid bag rattet gennem det symmetriske AWD. Systemet leverer kræfter til alle fire hjul samtidigt, hvilket øger kontrollen uanset overflade og vejrforhold. Outback har fremragende retningsstabilitet og styringspræcision takket være, at motoren og gearkassen er placeret i lige linje.

LINEARTRONIC - AUTOMATISK GEARKASSE

Lineartronic automat-gearkassen er designet til at få mest muligt ud af Boxer-motoren og AWD-systemet. Lineartronic holder motoren i sit ideelle effektområde og giver Outback god brændstofføkonomi. Den trinløse gearkasse arbejder i forhold til ændringer i hastighed, men lader føreren mærke skiftpunkterne, når den accelererer for en mere tilstedeværende og stærkere køreoplevelse.

BOXERMOTOR

Tyngdepunktet for en bil er en vigtig faktor for vejbeliagenhed. Jo lavere tyngdepunkt, jo bedre. Dette er en af Subaru's unikke fordele. Boxermotoren har cylindrene placeret i en 180 graders vinkel fra hinanden. Det betyder, at motoren ligger fladt i bilen i stedet for at stå op. Tyngdepunktet bliver lavere, og bilen bliver mere afbalanceret og køreegenskaberne forbedres.



NY PLATFORM

Outback er bygget på den nye Subaru Global Platform. Sammenlignet med den foregående er denne platform dobbelt så stift. Det giver højere sikkerhed og forbedret komfort.

Sikkert førermiljø

Store glasoverflader og smalle stolper giver Outback klassens førende udsyn hele vejen rundt, hvilket bidrager til en mere sikker og meget komfortabel kørsel. Fuld kontrol over omgivelserne og et logisk struktureret førermiljø med letlæselige instrumenter. Dette er et kendetegn for Subaru og et lysende eksempel på primær sikkerhed når det er bedst.

11,6 tommer touch screen

Midterkonsollen er domineret af en stående touch screen på 11,6 tommer.

Gennem dette styrer du de fleste af bilens funktioner og selvfølgelig også det nye avancerede infotainment-system, der er kompatibelt med både Apple CarPlay og Android Auto.





Mere funktion, mere sikkerhed

Bløde linjer og lækre materialer med den nyeste infotainment-teknologi gør kørsel til en ren fornøjelse. Kabinen er mærkbart stille på trods af den store rummelighed. Stolene er nydesignet med bedre lårstøtte og varme i både sædehynde og ryg, selvfølgelig både foran og bag.



Ansigtsgenkendelse - Sikkerhed

Et infrarødt kamera med ansigtsgenkendelse læser konstant dine øjenbevægelser og kan advare med lyd og lys, hvis du er ukoncentreret eller falder i søvn.



Ansigtsgenkendelse - Funktion

Kameraet genkender, hvem der sidder i førersædet og justerer automatisk førerens forudregistrerede indstilling på klimaenlægget. I Touring-versionen justerer systemet også sidespejle og førersæde.

Føreren er altid selv ansvarlig for sikker og opmærksom kørsel samt overholdelse af trafikbestemmelser. Stol ikke udelukkende på førerovervågningssystemet for sikker kørsel. Der er begrænsninger for funktionerne i Ansigtsgenkendelses systemet. Se brugervejledningen for komplette detaljer om systemdrift og begrænsninger. Spørg din forhandler for flere detaljer.



FOKUS PÅ FUNKTION

Outback tilbyder masser af funktioner, der letter et aktivt liv. Kraftige tagrails, elektrisk bagklap*, et stort bagagerum med en stor kvadratisk åbning, for at nævne nogle få.



Håndfri åbning af bagklappen*

Ved hjælp af en sensor kan du let åbne bagklappen med en armbevægelse.



Langt og fladt bagagerum

Hvis du har brug for at indlæse store og lange ting, kan du nemt skabe mere plads, takket være det nedfældelige bagsæde (60/40).

*Ikke tilgængelig på ADVENTURE-modellen..



Dual-funktion X-MODE

En indstilling til faste overflader og én til bløde, såsom dyb sne eller mudder. Dette for at optimere AWD-systemet til den bedste ydeevne. Systemet inkluderer også Hill Descent Control, som gør vanskelige bakker nemme at køre ned ad. Systemet hjælper med styring, bremse og justerer motoreffekten.



Sikkerhed for alle

Subarus mål er at bygge verdens sikreste biler, og alle tests viser, at vi når det mål med alle vores nye biler. Visionen er, at ingen skal komme til skade i en Subaru eller på grund af en Subaru. Vores mål er ikke kun at beskytte dem i bilen, men også andre trafikanter som cyklister og fodgængere. Dette udviklingsarbejde kalder vi Subaru All-Around Safety.

Sikkerhedsfunktioner

- E-call (SOS Alarm)
- Førerovervågningssystem
- Parkeringssensorer, bag
- Active Torque Vectoring
- Auto Vehicle Hold
- Ringformet sikkerhedsbur
- Kabine med beskyttende layout
- Airbags
- Adaptiv fjernlys
- Styring responsive forlygter
- Automatisk bremsning ved bakning
- Subaru Rear Vehicle Detection



*1 TOURING.

*2 Stol ikke udelukkende på den avanceret sikkerhedspakke, for sikker kørsel. Der er begrænsninger for dette systems funktioner. Se brugervejledningen med komplette detaljer om systemdrift og begrænsninger. Spørg din forhandler for flere detaljer.



Denne kategori er udviklet til at beskytte chauffører og passagerer i tilfælde af en ulykke. Subaru bruger en stor procentdel højstyrkestål i bilerne for at skabe et stabilt bur omkring kabinen. I tilfælde af kollision er det vigtigt, at kroppen holdes så uskadt som muligt, og det ringformede sikkerhedsbur kan effektivt modvirke kollisionskræfter fra alle retninger. Subaru har 7 airbags som standard samt en højt udviklet og prisvindende whiplashbeskyttelse i nakkestøtterne. Et unikt motorophæng gør det muligt for motoren at glide ind under bilen ved en kollision, hvad der også styrker den passive sikkerhed.

PASSIV SIKKERHED

PRÆVENTIV SIKKERHED

PRIMÆR SIKKERHED

AKTIV SIKKERHED

Den primære sikkerhed er alt det, der er indbygget i bilen på produktionstidspunktet. Bilen skal være behagelig at køre, have forudsigelige køreegenskaber og bane vej for, at føreren er i fuld kontrol i enhver situation. For eksempel god synlighed hele vejen rundt med et minimum af døde vinkler. Subaru har tynde dørstolper, store glasflader og intelligent placerede spejle. Bag rattet skal du være i stand til at slappe af og koncentrere dig fuldt ud om det, der er vigtigt: at køre bilen og følge trafikken. Derfor skal du nemt kunne justere sædet og rattet i en optimal position. Vi har designet førermiljøet til at gøre alt logisk og intuitivt. Funktioner som regnsensorer og automatisk fjernlys er andre eksempler i denne kategori.

Den bedste måde at undgå kvæstelser på er naturligvis at sikre, at der ikke sker ulykker. Her får Subaru topkarakter med det avancerede assistentsystem EyeSight, som flere uafhængige testinstitutter har klassificeret som verdens bedste. EyeSight har syv funktioner, der er skabt til at identificere farer, advare føreren og gribe ind for at undgå ulykken, hvis føreren ikke reagerer.

Subaru Rear Vehicle Detection holder styr på trafikken bag og på siden af bilen for at advare, hvis der er trafik langs siden, eller hvis et køretøj hurtigt nærmer sig bagfra. SRVD registrerer også tværgående trafik på en p-plads eller lignende. Systemet registrerer alt fra biler til børn. Automatisk fjernlys og kurvelys er andre eksempler på Subarus præventive sikkerhed.

Det er her, det symmetriske, permanente firehjulstræk kommer i spil. Da bilen altid har træk på alle fire hjul, bliver styringen neutral og føles sikker. Aktiv sikkerhed inkluderer også Subaru VDC, som omfatter antislip, antispin og traktionskontrol. Systemet registrerer, hvor bilen er på vej hen og griber ind ved at bremse de rigtige hjul ned og dermed reducere risikoen for udskridning eller understyring. Andre eksempler på vores aktive sikkerhed er: Active Torque Vectoring, der automatisk bremser hjulene indvendigt i kurven og hjælper bilen med at holde det rigtige spor gennem hele manøvreren. Elektronisk bremsekraftfordeling distribuerer automatisk bremsekraft mellem for- og baghjul for at kompensere for eventuelle forskelle, der skyldes den måde, bilen er læsset og belastet på. Bremsehjælp øger bremsekraften, hvis føreren ikke trykker hårdt nok på bremsepedalen. Bremseprioritet betyder, at bilen automatisk bremser i en situation, hvor føreren ved et uheld trykker på gas- og bremsepedalen på samme tid.





Verdens førende assistentsystem

Mere end 30 års forskning og udvikling ligger bag vores verdensledende førerassistentsystem EyeSight*1. EyeSight er som et par ekstra øjne, der holder styr på trafikken op til en hastighed på 180 km/t. Systemets hjerte er det stereokamera, der sidder beskyttet bag forruden. Systemet har flere funktioner, og føreren vælger selv, hvilken eller hvilke der skal være aktiveret på turen.

EyeSights vigtigste funktioner:

- Autobremse
- Adaptiv fartpilot
- Vejbane centreringskontrol
- Aktiv styrings assistance
- Lead vehicle start alert
- Trafikskilte genkendelse

*1 EyeSight er et hjælpesystem, som ikke nødvendigvis fungerer optimalt under alle forhold. Føreren er altid ansvarlig for sikker og opmærksom kørsel samt iagttagelse af trafikregulering. Systemets effektivitet afhænger af mange faktorer som vedligeholdelse af køretøjet, vejret og vejens beskaffenhed. Læs brugermanual for fuldstændige detaljer om betjening og begrænsninger for EyeSight.

*2 Pre-collision Braking System fungerer muligvis ikke under alle forhold. Afhængigt af hastighedsforskel til objektet, objektets højde og andre forhold kan nogle situationer muligvis ikke leve op til de nødvendige forudsætninger for, at EyeSight fungerer optimalt.



Adaptiv fartpilot



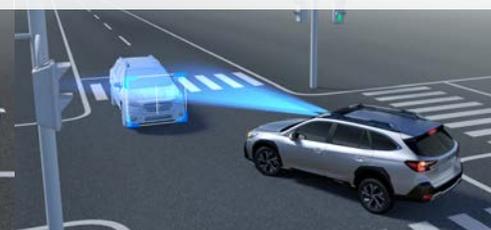
Vejbane centrerings kontrol og adaptiv styringshjælp via forankørende køretøj



Pre-collision speeder control



Pre-Collision Braking System*2



LINE UP

OUTBACK 2.5i

Dimensioner (L x B x H):

4870 x 1875 x 1675 mm (ADVENTURE, LIMITED, TOURING)

4870 x 1875 x 1670 mm (FIELD)

Motor: 4-cylindret Boxermotor, benzin DOHC, 16 ventiler

Kapacitet: 2498 cm³

Maks. effekt: 169 hk (124 kW) / 5000-5800 o/min.

Maks. drejningsmoment: 252 Nm (25,7 kgfm) / 3800 o/min.

Gear: Lineartronic, AWD



TOURING
Brilliant Bronze Metallic



ADVENTURE, LIMITED
Magnetite Grey Metallic



FIELD
Autumn Green Metallic

UDSTYR



LED tåge lygter



Kombinations baglygter



Beskyttelsesskjold, for, resin



Beskyttelsesskjold, bag, resin



Tagrails med indbyggede udfoldbare tagbøjler*1



Premium lydsystem med Harman / Kardon højttalere *2



StarTex-sæderne*3 er modstandsdygtige mod snavs, mudder, fedt og gør sæderne nemme at rengøre



2-zonet automatisk klimaanlæg



Bagagerumsdækken, der kan justeres i højden.

*1 TOURING / ADVENTURE / LIMITED *2 TOURING *3 FIELD.



TOURING (lædersæder)



ADVENTURE (tekstilsæder) / LIMITED (sort lædersæder)



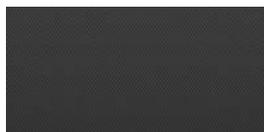
FIELD (StarTex)

SÆDEMATERIALER



Sort læder (TOURING / LIMITED)

Brunt Nappa læder (TOURING)*2



StarTex (FIELD)

Sort tekstil (ADVENTURE)

EKSTERIØRFARVER



Crystal White Pearl



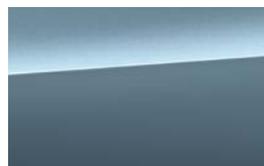
Ice Silver Metallic



Magnetite Grey Metallic



Crystal Black Silica



Storm Grey Metallic*1



Dark Blue Pearl



Crimson Red Pearl*1*2



Autumn Green Metallic



Brilliant Bronze Metallic*1

*1 Ikke tilgængelig på FIELD-modellen. *2 Brunt Nappa læder, mod merpris, kan ikke kombineres med Crimson Red Pearl. På grund af tryktekniske årsager kan farven afvige fra de viste i dette skema.

GØR OUTBACK TIL DIN HELT EGEN.

Skræddersy din Outback til dig og din livsstil med Subaru tilbehør. Styrk komfort, funktionalitet og individualitet med originale Subaru produkter, der er skabt med samme pasform og kvalitet som bilen selv. Vil du vide mere, kan du finde os på www.subaru.dk eller besøge din nærmeste Subaru forhandler.



Lastrumspanel (resin)



Premium stof måtter



Bagagerums bakke lav

TEKNISKE SPECIFIKATIONER

| | | 2.5i LINEARTRONIC | | |
|-----------------------------------|--|-----------------------|---------|-------|
| | | ADVENTURE / LIMITED | TOURING | FIELD |
| Motor | | | | |
| Type | Boxermotor, 4-cylindret, vandkølet, benzin DOHC, 16 ventiler | | | |
| Boring x slaglængde | mm | 94 x 90 | | |
| Cylindervolumen | cm ³ | 2498 | | |
| Kompressionsforhold | | 12 | | |
| Brændstofsysteem | Multi Point Sequential Injection | | | |
| Brændstoftank | lit. | 63 | | |
| Effekt | | | | |
| Maks. effekt | hk (kW) /o/min. | 169 (124) / 5000-5800 | | |
| Maks. drejningsmoment | Nm (kgfm) /o/min. | 252 (25,7) / 3800 | | |
| Tophastighed | km/t | 198 | | |
| Acceleration (0-100 km/t) | sek | 10,2 | | |
| WLTP | Brændstofforbrug* ¹ | Lav | km/l | 8,2 |
| | | Medium | km/l | 12,3 |
| | | Høj | km/l | 14,1 |
| | | Ekstra høj | km/l | 11,5 |
| | | Blandet | km/l | 11,6 |
| | CO ₂ -udslip* ¹ | Lav | g/km | 276 |
| | | Medium | g/km | 183 |
| | | Høj | g/km | 161 |
| | | Ekstra høj | g/km | 196 |
| | | Blandet | g/km | 193 |
| Miljøklasse | Euro6d-TEMP | | | |
| Ekstern støjniveau * ² | dB(A) | 67 | | |
| Mål og vægt | | | | |
| Længde | mm | 4870 | | |
| Bredde | mm | 1875 | | |
| Højde med tagrails | mm | 1675 | 1670 | |
| Akselafstand | mm | 2745 | | |
| Sporvidde | For | mm | 1570 | |
| | Bag | mm | 1600 | |
| Frihøjde | mm | 213 | | |
| Bagagerumsvolumen* ³ | liter | 1822 | 1750 | 1822 |
| Lasteevne på tagrails | Stående | kg | 185 | 318 |
| | Ved kørsel | kg | 67,5 | 100 |
| Sædekapacitet | personer | 5 | | |
| Køreklar vægt + fører | kg | 1664 | 1646 | |

| | | 2.5i LINEARTRONIC | | |
|--|--|----------------------|---------|-------|
| | | ADVENTURE / LIMITED | TOURING | FIELD |
| Totalvægt | kg | 2200 | | |
| Maks. anhängervægt | m. bremser | kg | 2000 | |
| | u. bremser | kg | 750 | |
| Drivlinje | | | | |
| Permanent firehjulstræk, normaldrift for/bag (kraftfordelingssystem) | 60/40 (Lineartronic med Active Torque Split) | | | |
| Transmission | | | | |
| Gearkasse | D Lineartronic | 4,066 - 0,503 | | |
| | 1. gear | 4,066 (Manual mode) | | |
| | 2. gear | 2,628 (Manual mode) | | |
| | 3. gear | 1,911 (Manual mode) | | |
| | 4. gear | 1,490 (Manual mode) | | |
| | 5. gear | 1,166 (Manual mode) | | |
| | 6. gear | 0,914 (Manual mode) | | |
| | 7. gear | 0,717 (Manual mode) | | |
| | 8. gear | 0,559 (Manual mode) | | |
| Bakgear | 4,379 | | | |
| Slutudveksling | 3,900 | | | |
| Karoseri | | | | |
| Styretøj | Elservo | | | |
| Affjedring uafhængig, alle hjul | For | MacPherson fjederben | | |
| | Bag | Multi-link | | |
| Vendediameter | m | 11,0 | | |
| Bremser | Ventilerede skivebremser | | | |
| Dæk | 225/60R18, 18x7"J | | | |

*1 Brændstofforbrug og CO₂-emissioner i henhold til EC 715/2007 - 2018/1832AP.

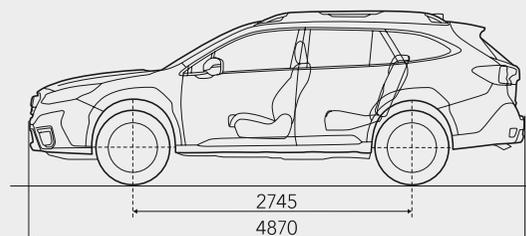
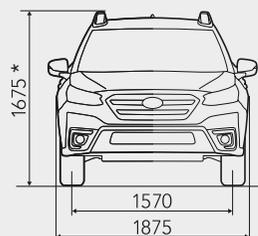
*2 Ekstern støj: i henhold til FN R51-03.

*3 Opmålt efter VDA (V214).

Køreklar vægt og last varierer afhængig af monteret udstyr

DIMENSIONER

(mm)



*FIELD model højde 1670 mm

SUBARU Nordic AB forbeholder sig ret til at ændre specifikationer og udstyr uden varsel. Nærmere oplysninger om specifikationer, udstyr, mulige farve og tilbehør er tilpasset lokale forhold og behov. Forhør dig hos din lokale forhandler for nærmere oplysninger om eventuelle ændringer, der er aktuelle for dit område.

STANDARDUDSTYR

| | OUTBACK | | | |
|---|-----------|---------|---------|-------|
| | ADVENTURE | LIMITED | TOURING | FIELD |
| Eksteriør | | | | |
| LED forlygter med AUTO-niveauregulering | ● | ● | ● | ● |
| LED tågeforlygter | ● | ● | ● | ● |
| LED kombinations baglygter | ● | ● | ● | ● |
| LED tågebaglygte | ● | ● | ● | ● |
| El-indklappelige sidespejle | ● | ● | – | ● |
| Foldespejle via nøgle | – | – | ● | – |
| UV-beskyttende glas: Forrude samt sideruder for og bag | ● | ● | ● | ● |
| Tonede ruder | ● | ● | ● | ● |
| 18-tommer aluminiumsfølge, mørkegrå | ● | ● | – | – |
| 18-tommer aluminiumsfølge, bearbejdet | – | – | ● | – |
| 18-tommer aluminiumsfølge, Dark Gun Metallic | – | – | – | ● |
| Højglans sorte detaljer på for- og bagkofanger | – | – | – | ● |
| Sølvfarvet detaljer på for- og bagkofanger | ● | ● | ● | – |
| El-soltag i glas | – | – | ● | – |
| Faste tagrails | – | – | – | ● |
| Tagsrails med indbyggede tagbøjler | ● | ● | ● | – |
| Sidepaneler | ● | ● | ● | ● |
| Tagspoiler | ● | ● | ● | ● |
| Standard på alle modeller: • Automatisk nærlys • Forlygtespulning • Variable intermitterende vinduesviskere • Regnsensor • Bagrudevisker, med interval | | | | |
| Sæder | | | | |
| Læderbetrukket rat og gearknop | ● | ● | ● | ● |
| Nappa lædersæder | – | ● | ● | – |
| StarTex sæder | – | – | – | ● |
| Førersæde elektrisk justerbart, 10-vejs | ● | ● | ● | ● |
| Førersæde hukommelse med automatisk indstilling af sidespejle ved bakning | – | – | ● | – |
| 8-vejs el-justerbar passagersæde foran | ● | ● | ● | ● |
| Adjustable Front Headrests | ● | ● | ● | ● |
| Varme i for- og bagsæder | ● | ● | ● | ● |
| Splitbagsæde 60/40 | ● | ● | ● | ● |
| Nedfældning af bagsæde fra bagagerummet | ● | ● | ● | ● |
| Lommer på bagside af begge forstole | ● | ● | ● | ● |

| | OUTBACK | | | |
|--|-----------|---------|---------|-------|
| | ADVENTURE | LIMITED | TOURING | FIELD |
| Komfortudstyr | | | | |
| Rat med varme | ● | ● | ● | ● |
| Nøglefri adgang og startknop | ● | ● | ● | ● |
| Midterkonsol sidelomme (passagerside) | ● | ● | ● | ● |
| Opbevaringsbakke ved forreste passagersæde | ● | ● | ● | ● |
| To 12 volt stikkontakter (i handskerum og bagagerum) | ● | ● | ● | ● |
| Håndfri åbning af bagklap | – | ● | ● | ● |
| Lastkroge, antal | 4 | 4 | 8 | 8 |
| Løfte- og indtrækkeligt bagagerumsdækken | ● | ● | ● | ● |
| Opbevaringsrum under bagagerummet | ● | ● | ● | ● |
| Dækreparationssæt | ● | ● | ● | ● |
| Standard på alle modeller: • Elrudehejs, for og bag*1 • Velkomstbelysning • Blinkautomatik • Map Lights • Bagagerumsbelysning • Dekorativ dørbelysning (foran) • Makeup-spejle med lys, for • Midterkonsol ambiente belysning • Loftkonsolboks • Midterkonsol box • 2 kopholdere for (i midterkonsol) • Opbevaringsrum i døre med kopholder • Armlæn i bagsædet med 2 kop holdere | | | | |
| Klimakontrol | | | | |
| Klimaanlæg, to-zoner med antistøvfilter | ● | ● | ● | ● |
| Stemmestyrer klimaanlæg | ● | ● | ● | ● |
| El-opvarmede sidespejle | ● | ● | ● | ● |
| Standard på alle modeller: • Varmekanaler til bagsæde • El-opvarmet forrude i nederkanten • Elbagrude med timer | | | | |
| Lydanlæg og navigation | | | | |
| 11,6-tommer Full HD-lydsystem med 6 højttalere | ● | – | – | ● |
| 11,6-tommer Full HD-lydsystem med navigation og 6 højttalere | – | ● | – | – |
| 11,6-tommer Full HD-skærm Premium Audio System med Navigation, 11 Harman / Kardon-højttalere + Subwoofer + 8-kanals forstærker | – | – | ● | – |
| 3 års kortopdatering | – | ● | ● | – |
| Apple CarPlay / Android Auto™ Infotainment System | ● | ● | ● | ● |
| Ratbetjent stereoanlæg | ● | ● | ● | ● |
| Bluetooth® | ● | ● | ● | ● |
| Dobbelt USB-port og AUX-audioindgang i midter konsol | ● | ● | ● | ● |
| Dobbelt USB-port bag centerkonsol (kun strøm) | ● | ● | ● | ● |
| Instrumenter | | | | |
| Dobbelt instrument layout i fuld LCD-display | ● | ● | ● | ● |
| Højde og længde justerbart rat | ● | ● | ● | ● |
| Skiftgeafler på ratstammen | ● | ● | ● | ● |
| Aluminiumspedaler | – | – | ● | ● |

| | OUTBACK | | | |
|---|-----------|---------|---------|-------|
| | ADVENTURE | LIMITED | TOURING | FIELD |
| Køresystemer | | | | |
| SI-DRIVE (SUBARU Intelligent Drive)*2 | ● | ● | ● | ● |
| 2-trins X-Mode | ● | ● | ● | ● |
| Hill Descent Control | ● | ● | ● | ● |
| Auto Vehicle Hold | ● | ● | ● | ● |
| Active Torque Vectoring | ● | ● | ● | ● |
| Vehicle Dynamics Control antiudskridningssystem | ● | ● | ● | ● |
| Standard på alle modeller: • Start og stop-system • Elektronisk parkeringsbremse | | | | |
| EyeSight | | | | |
| Pre-Collision Bremse System | ● | ● | ● | ● |
| Aktiv styring assistance | ● | ● | ● | ● |
| Adaptiv fartpilot | ● | ● | ● | ● |
| Vejbane centreringskontrol | ● | ● | ● | ● |
| Forebyggelse af vejbane afgang *3 | ● | ● | ● | ● |
| Emergency Lane Keep Assist | ● | ● | ● | ● |
| Speeder kontrol før kollision | ● | ● | ● | ● |
| Alarm ved forankørende køretøjets start | ● | ● | ● | ● |
| Trafikskilte genkendelse | ● | ● | ● | ● |
| Intelligent hastighedsbegrænser | ● | ● | ● | ● |
| Manuel hastighedsbegrænser | ● | ● | ● | ● |
| Vibrerende rat *4 | ● | ● | ● | ● |
| EyeSight Assist Monitor | ● | ● | ● | ● |
| Sikkerhed | | | | |
| Airbags, for | ● | ● | ● | ● |
| Sideairbags, for | ● | ● | ● | ● |
| Gardinairbags | ● | ● | ● | ● |
| Knæ-airbag, førersæde | ● | ● | ● | ● |
| Sædehinde-airbag (passager foran) | ● | ● | ● | ● |
| Styreresponsive forlygter (SRH) | ● | ● | ● | ● |
| Adaptive fjernlys (ADB) | ● | ● | ● | ● |
| Subaru Rear Vehicle Detection (SRVD) | ● | ● | ● | ● |
| Automatisk bremsning ved bakning (RAB) | ● | ● | ● | ● |
| Multi-view monitor system | – | – | ● | – |
| Bakkamera | ● | ● | ● | ● |
| Driverovervågningssystem (DMS) | ● | ● | ● | ● |
| e-Call (nødopkaldssystem) | ● | ● | ● | ● |
| Standard på alle modeller: • Selealarm på alle 5 pladser • Selestrammere lastafhængige, for • Sikkerhedsseler med selestrammer og lastbegrænser ved yderste bagsæde pladser • Højdejusterbare sikkerhedsseler, for • Trepunktsseler på samtlige siddepladser • Blokeringsfri bremsesystem (ABS) • Bremsassistent • Brake Over Ride • Bremsekontrol efter kollision • Påmindelse om bagsædepassagere • ISO-FIX beslag til børnestole • Børnesikre låse på bagdøre • Startspærre | | | | |

*1 Auto op/ned funktion

*2 2 indstillinger, intelligent og sport.

*3 Hjælper med at forhindre utilsigtet kørebane afgang, selv på veje uden kørebane markeringer. Ved at genkende grænser uden for vejen, såsom græs, kan det hjælpe med styring for at holde dit køretøj i banen.

*4 Kan deaktivere vibrationer og skifte til hørbar alarm via 11,6" touchscreen-skærm.



subaru.dk

SUBARU NORDIC AB

Trykt i Sverige (april 2021)
S924117DK